



Öffentliche Veranstaltung des VCS beider Basel
**Zukunft Margarethenplatz –
die neue «Hardbrücke» von Basel?**

Für Mensch
und Umwelt



Montag, 23. April 2018, 19.30 Uhr (Apéro ab 19.15 Uhr), Saal Gemeinschaftsbank

Meret Oppenheim-Strasse 10, 4053 Basel, Fussweg ab Bahnhof Basel SBB oder Tram/Bus bis Markthalle oder IWB

Öffentliche Veranstaltung des VCS beider Basel

«Zukunft Margarethenplatz – die neue «Hardbrücke» von Basel?»

Referate

Kurzinput I: **Martin Sandtner, Kantonsplaner Basel-Stadt**

Kurzinput II: **Jörg Vitelli, Grossrat SP**

**Markus Knauss, Gemeinderat Stadt Zürich (Grüne)
und Co-Geschäftsführer VCS Zürich**

«Bahnhof «Hardbrücke» –

Grundlage der Stadtentwicklung in Zürich West»

**Paul Stopper, Bauingenieur ETH, ehem. Verkehrsplaner
beim Stadtplanungsamt Zürich**

«Bahnhof «Hardbrücke» –

ein Beispiel selbstbewusster Stadtplanung»

Diskussion

Die Basler Regierung will langfristig die Margarethenbrücke zu einem Platz verbreitern und mit Abgängen zu allen Perrons ergänzen. Die Brücke würde damit eine Alternative zum überfüllten Centralbahnplatz. Doch: Weder Kanton noch SBB wollen derzeit ihre Überlegungen ausführlich präsentieren. Wir schauen deshalb nach Zürich. Denn was in Basel kommen soll, gibt es dort längst: Die Haltestelle Hardbrücke macht als ÖV-Drehscheibe und Stadtteilentwicklerin Furore. Zwei Kenner der Zürcher Verkehrsplanung und Stadtentwicklung berichten. Von ihnen wollen wir auch wissen, wie Zürich es anstellte, die Planung im Bahnhofsbereich voranzutreiben.

Herzlich willkommen! Der Anlass ist öffentlich.

VCS Verkehrs-Club der Schweiz, Sektion beider Basel

Gellerstrasse 29, 4052 Basel

Telefon 061 311 11 77, info@vcs-blbs.ch

www.vcs-blbs.ch

Für Mensch
und Umwelt

