

VCS beider Basel Mitgliederversammlung 2019

PLATZ ODER PARKPLATZ? Umnutzungspotenzial von Autoabstellplätzen

Prof. Klaus Zweibrücken
Basel, 29. April 2019



HSR
HOCHSCHULE FÜR TECHNIK
RAPPERSWIL

FHO Fachhochschule Ostschweiz



Institut für Raumentwicklung

Foto: umverkehr, Manuela Bühler

zur Person

Klaus Zweibrücken



- **Raumplaner (Dipl.-Ing.)**
- **Professur Verkehrsplanung an der HSR seit 1998**
- **Tätigkeit in Aus- und Weiterbildung und Planung**
- **Partner im Kompetenzzentrum Fuss- und Veloverkehr**

STADT-, VERKEHRS-
UND RAUMPLANUNG

Bachelor of Science FHO

Raumentwicklung und
Landschaftsarchitektur

MSE

MASTER OF SCIENCE
IN ENGINEERING



Agenda

- **Parkplätze – Zahlen und Fakten**
- **Flächenbedarf für Parkfelder**
- **Platz statt Autoparkplatz! Autoparkplatz wird zu...**



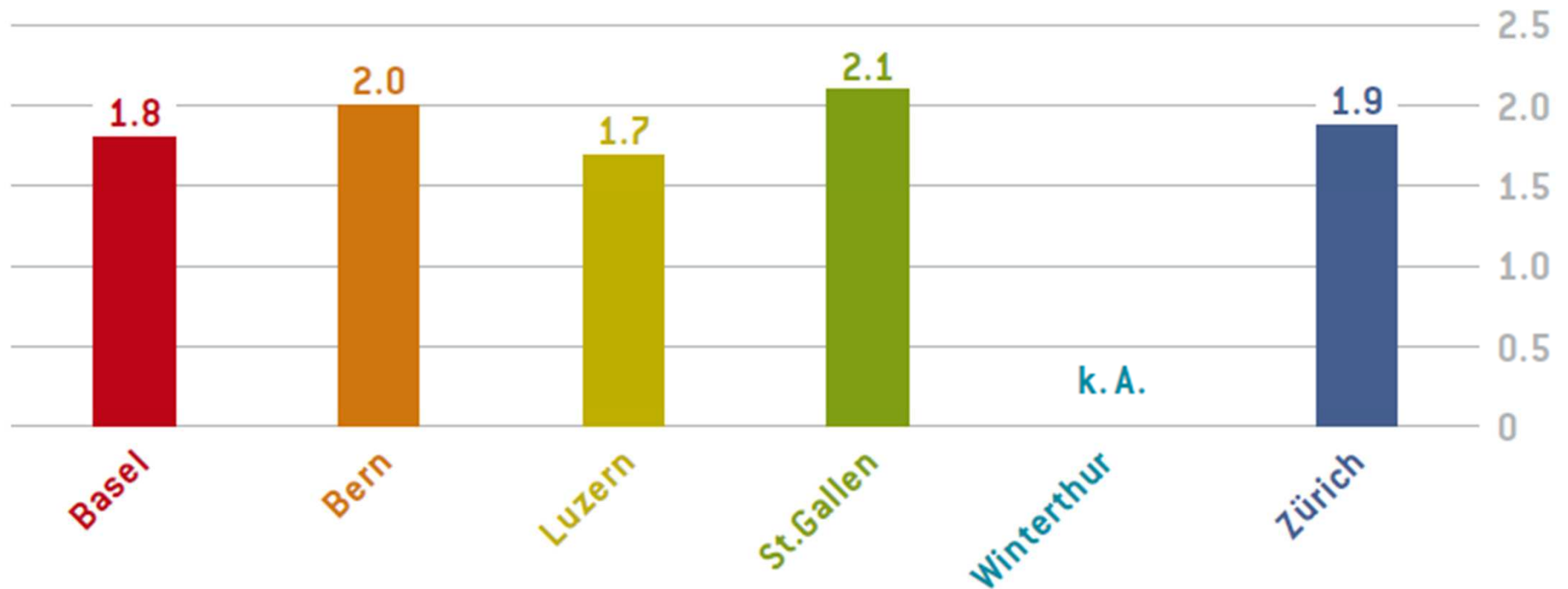
Parkplätze – Zahlen und Fakten

Stadt	EW 2015	Parkfelder 2015	PF/je EW gerundet
Zürich	380'000	270'000	0,7
Basel	170'000	104'000	0,6
Bern	140'000	103'000	0,7
Luzern	84'000	64'600	0,8
St. Gallen	76'000	73'100	1,0
Chur	32'000 (2004)	34'000 (2004)	1,1

Parkplätze – Zahlen und Fakten

Städte

Anzahl Parkfelder je zugelassenem PW: ca. 2



Quelle: Städtevergleich Mobilität 2015

Parkplätze – Zahlen und Fakten

Schweiz

8,5 Mio. Einwohner (2018)

3,7 Mio. Haushalte mit 4,2 Mio. PW und 4,7 Mio. Privat-PF

6,1 Mio. Fahrzeuge (2018)

Quelle: Mikrozensus Mobilität 2015

4,6 Mio. PW (2018)

> **9 Mio. Parkfelder** (ca. 1 je Person)

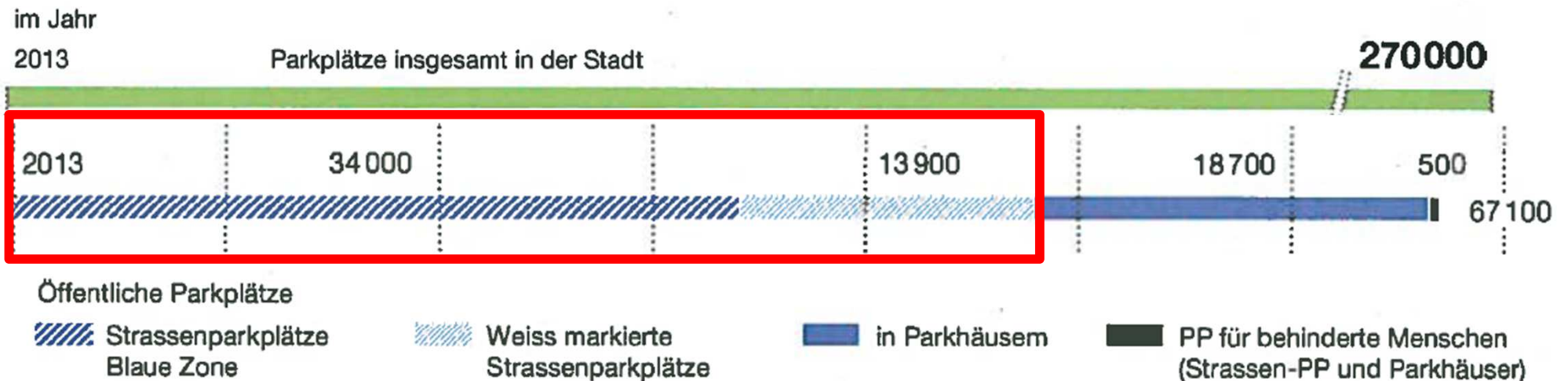
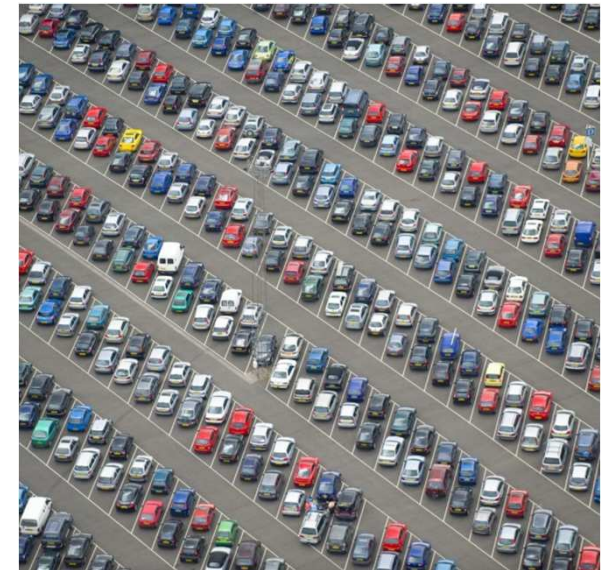
> **10,5 Mio. Parkfelder** (de Haan, ETHZ)

> **263 km² Fläche** (NW = 276 km², AR = 243 km²)

Parkplätze – Zahlen und Fakten

Parkfelder in der Stadt Zürich

- 270'000 PP insgesamt
- 203'000 private
- 67'000 öffentliche
- davon 48'000 Strassenparkplätze



Parkplätze – Zahlen und Fakten

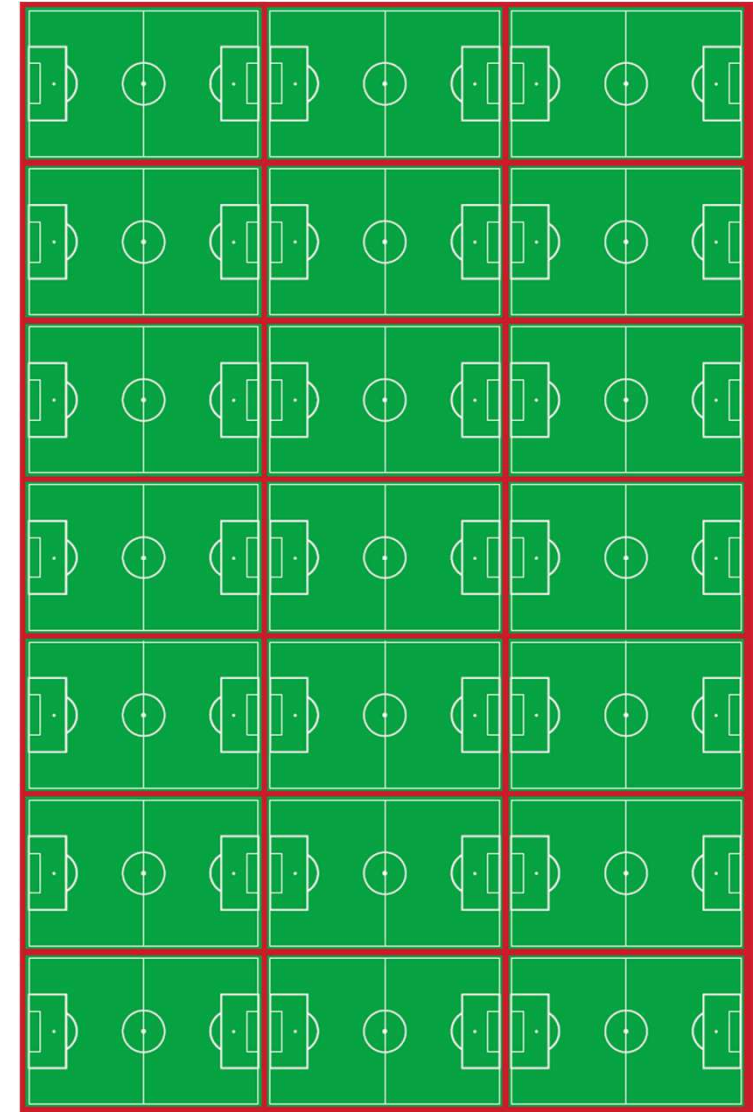
Strassenparkfelder

Bern: 17'500 (= 31 Fussballfelder)

Basel: 28'000* (= 50 Fussballfelder)

Zürich: 48'000 (= 86 Fussballfelder)

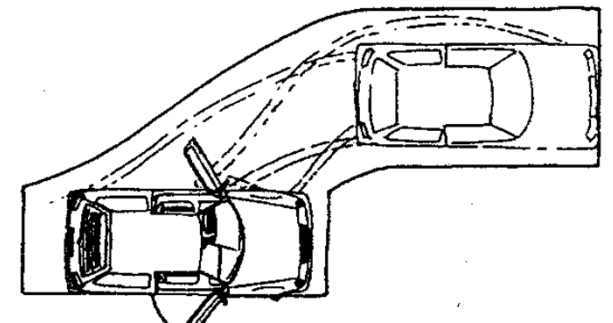
*Quelle: www.mobilitaet.bs.ch/gesamtverkehr/verkehrskennzahlen



Flächenbedarf für Parkfelder

Ein Auto-Parkfeld

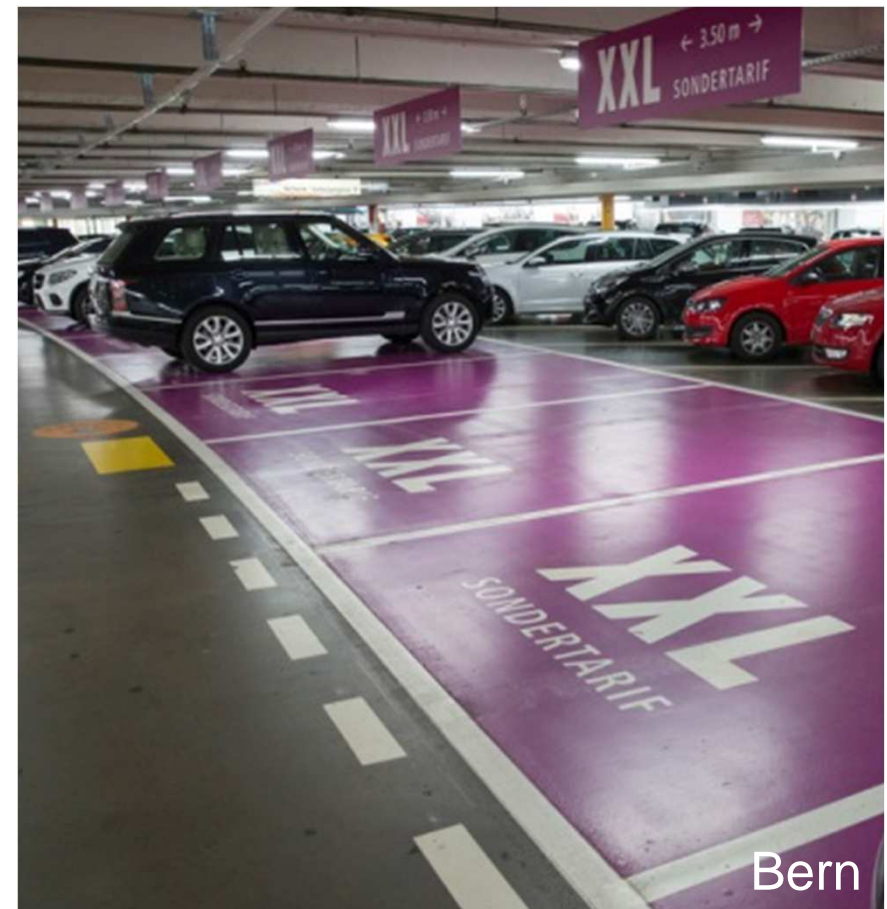
- ist $12,5 \text{ m}^2$ gross* (2,5 x 5 m)
- braucht nochmals $12,5 \text{ m}^2$ Erschliessungsfläche (25 m^2)
- ist meist versiegelt
- ist meistens hässlich
- erfüllt meist nur einen Zweck
- kostet 1'500 bis 8'000,- CHF (aussen)
- kostet 30'000 bis 100'000 CHF (innen)



Flächenbedarf für Parkfelder

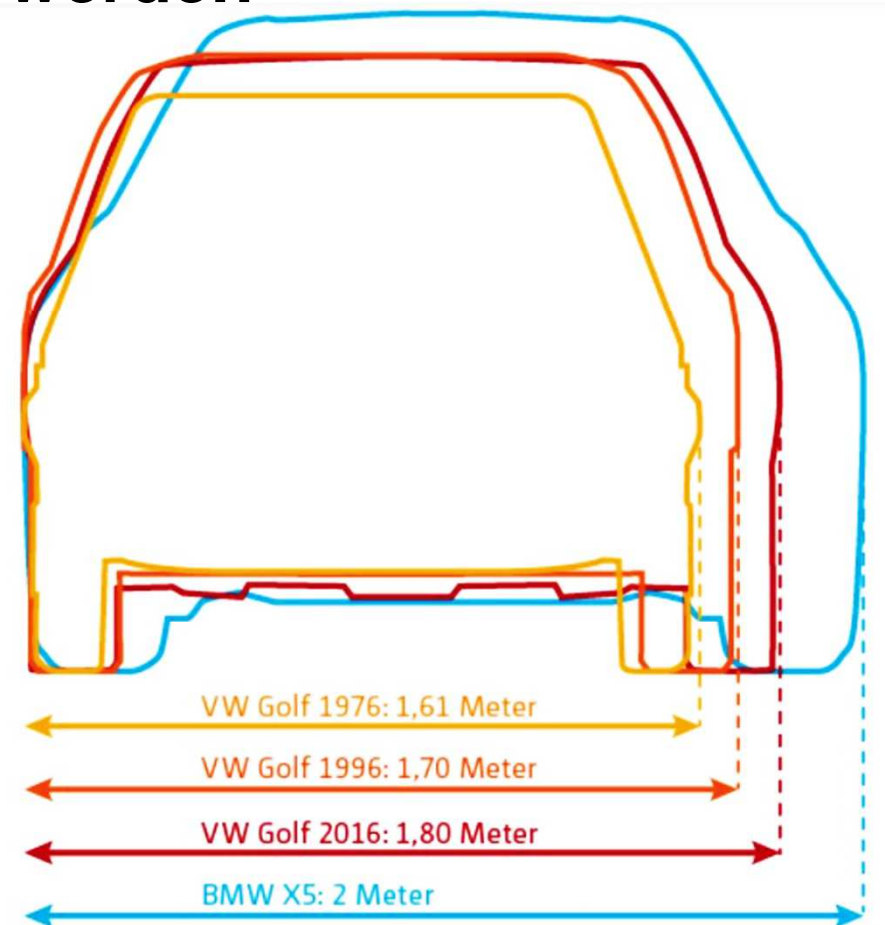
Ein XXL-Parkplatz

- misst 3,5 x 5 m = 17,5 m² (mit Erschliessung 30-35 m²)
- Wo gibt's denn sowas?
 - z.B. in den Parkhäusern
 - Obertor, Bremgarten
 - Coop Meilen
 - Hohe Promenade Zürich
 - Bahnhof Bern
 - ...



Flächenbedarf für Parkfelder

- **Steigender Flächenbedarf in der Breite**
- **PP-Normen sollen angepasst werden**



Platz statt Autoparkplatz!

Autoparkplatz wird zu ...

- **Veloparkplatz**
- **Velostreifen**
- **Trottoir**
- **Baumplatz**
- **Aufenthaltsplatz**
- **...**

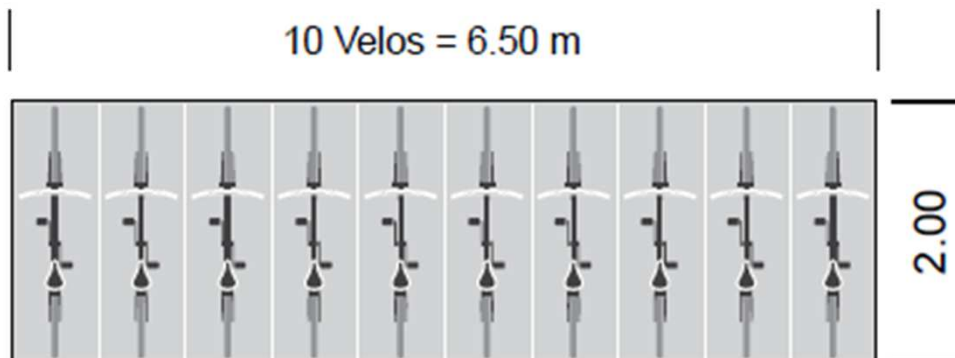
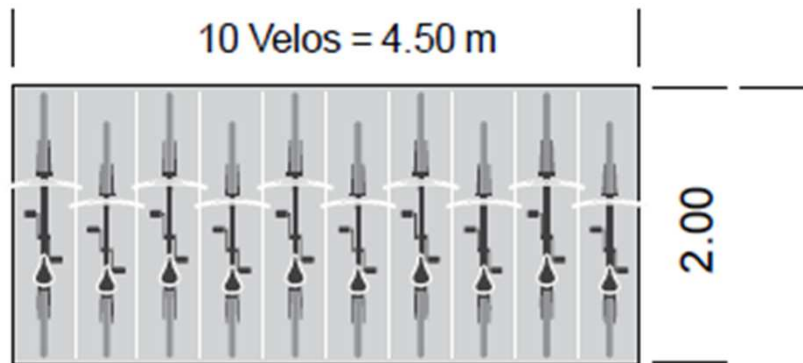


Autoparkplatz wird zu **Veloparkplatz**



Autoparkplatz wird zu **Veloparkplatz**

- **mind. 8 Veloparkfelder je Autoparkfeld**



Autoparkplatz wird zu **Veloparkplatz**

Werdmühleplatz, Zürich



Autoparkplatz wird zu **Veloparkplatz**



Biel

Autoparkplatz wird zu **Velostreifen**

Könizstrasse, Bern

Zwei Velostreifen statt Parkplätze auf der Könizstrasse
Bern Velofahrer erhalten auf der Könizstrasse zwischen Loryplatz und Fischermätteli mehr Platz. Die Autofahrer müssen sich künftig mit weniger Parkplätzen und nur einer Spur begnügen.



- 34 PP demarkiert
- Kernfahrbahn
- Einbahnstrasse



Autoparkplatz wird zu **Velostreifen**

Könizstrasse, Bern



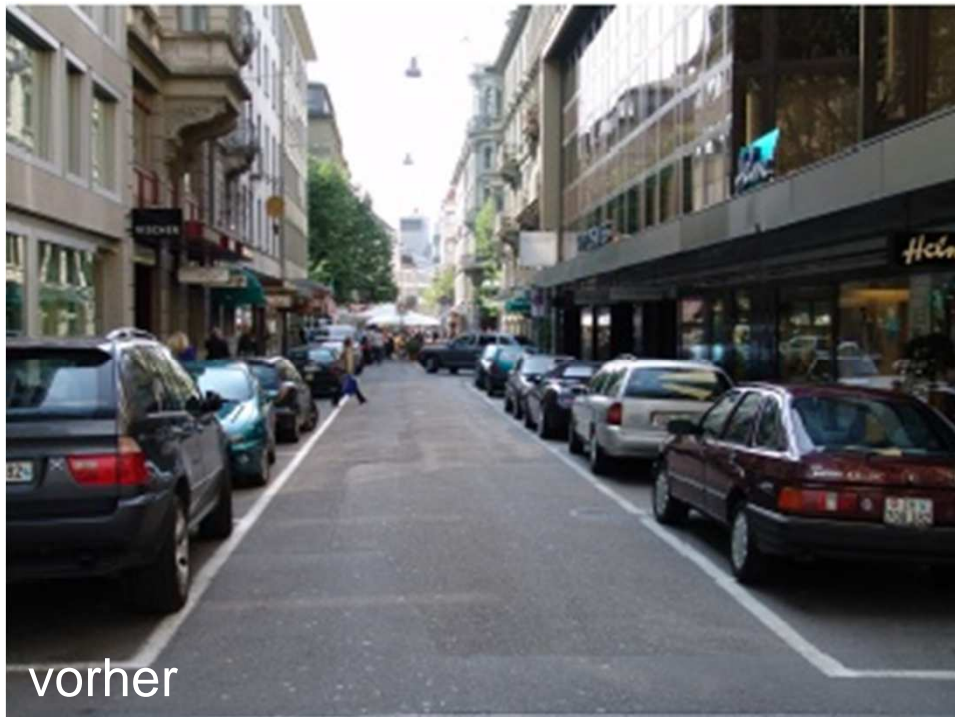
Autoparkplatz wird zu **Trottoir**

12,5 m² mehr Platz für Fussverkehr → Platz für 13 Personen



Autoparkplatz wird zu **Trottoir**

Schützengasse, Zürich



Autoparkplatz wird zu **Trottoir**

Kuttelgasse, Zürich



Autoparkplatz wird zu Trottoir

Ortsdurchfahrt Rudersberg/BW



Quelle: www.ortsdurchfahrt-rudersberg.de



Autoparkplatz wird zu Trottoir

Pop-Up-Projekte, Bern



Autoparkplatz wird zu Trottoir



THEMEN

POLITIK UND VERWALTUNG

ZU GAST IN BERN

WIRTSCHAFT

Pop-up Bern ↑

Pop-up-Regeln

Pop-up-Regeln

Ein neuer Treffpunkt im Quartier lädt ein zum Austausch, zur Unterhaltung und dem gemütlichen Beisammensein. Damit auf diese Weise Nachbarschaft gepflegt werden kann, sind gewisse Regeln selbstverständlich.



- Pop-up ist zeitlich begrenzt.
- Pop-up ist öffentlich und darf von allen genutzt werden.
- Der sorgfältige Gebrauch der Installation und des Mobiliars ist selbstverständlich.
- Abfall räumt jede und jeder selber weg.
- Für Passantinnen und Passanten ist auf dem Trottoir jederzeit ein Durchgang (1.80 Meter breit) freizuhalten.
- Rücksicht auf die Anwohnenden ist geboten, insbesondere die Nachtruhe von 22.00 bis 6.00 Uhr wird eingehalten.
- Grössere Feste und Veranstaltungen müssen bei der Stadt angemeldet werden: Das **Veranstaltungsmanagement** berät Sie gerne.



Autoparkplatz wird zu **Trottoir**

Parklets Zeughausgasse, Bern



Autoparkplatz wird zu **Baumplatz**

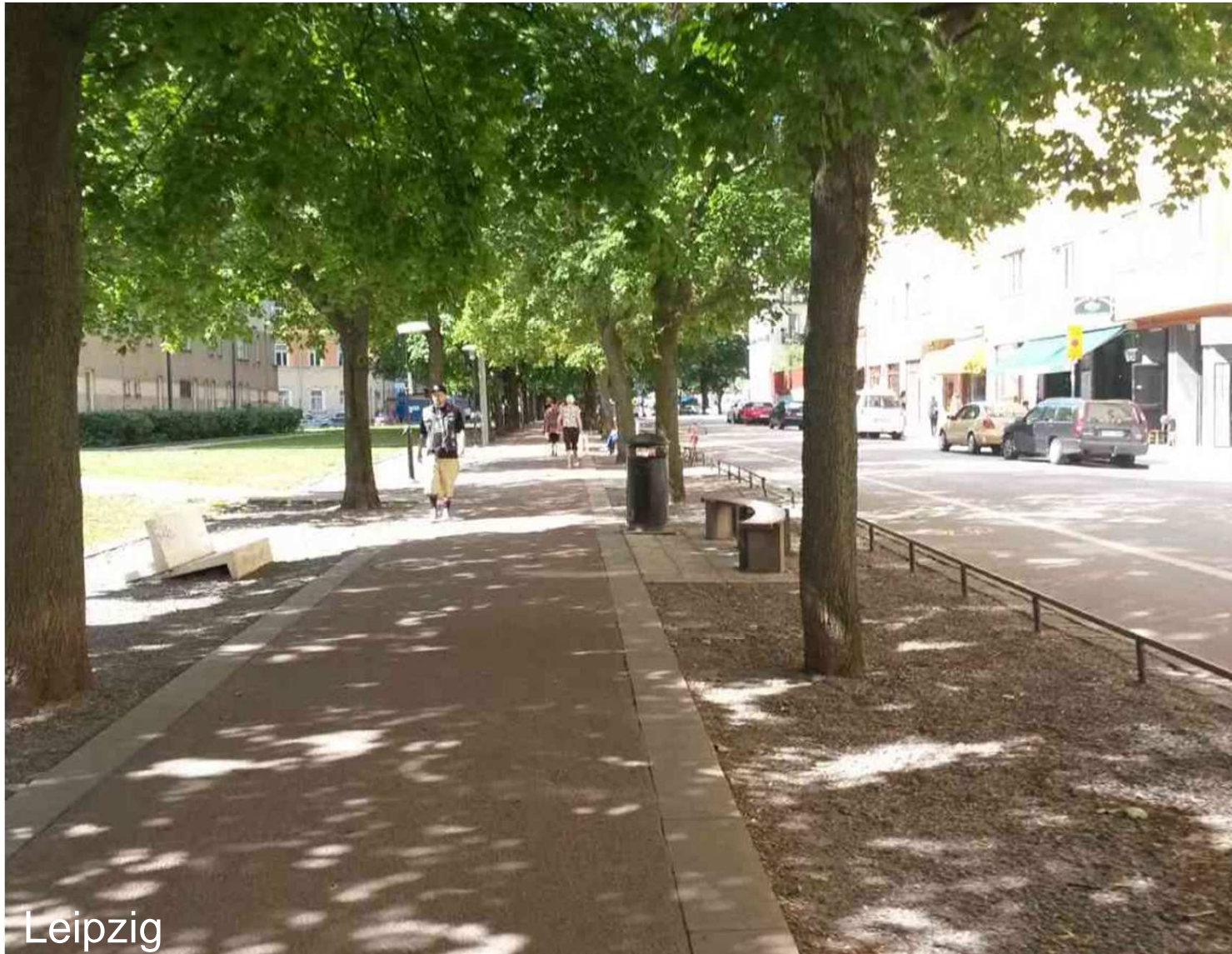
- **Bäume schaffen Räume**
- **Bäume binden Feinstaub**
- **Bäume spenden Schatten**
- **Bäume bilden Lebensräume**

Bäume statt Parkfelder

cn. Der Mehrheit der Stadtzürcher Stimmberechtigten sind die beim Helvetiaplatz geplanten Aufwertungen mehr wert als der Erhalt von 66 oberirdischen Parkplätzen. Mit 58,6 Prozent Ja-Stimmen ist die Vorlage «Parkierung und Aufwertung der Umgebung Helvetiaplatz» in allen Stadtkreisen gutgeheissen worden. Nun



Autoparkplatz wird zu **Baumplatz**



Leipzig

Autoparkplatz wird zu **Baumplatz**



Zürich

Autoparkplatz wird zu **Aufenthaltsplatz**

Bundesplatz, Bern

vorher



nachher

Autoparkplatz wird zu **Aufenthaltsplatz**

Münsterplatz, Basel

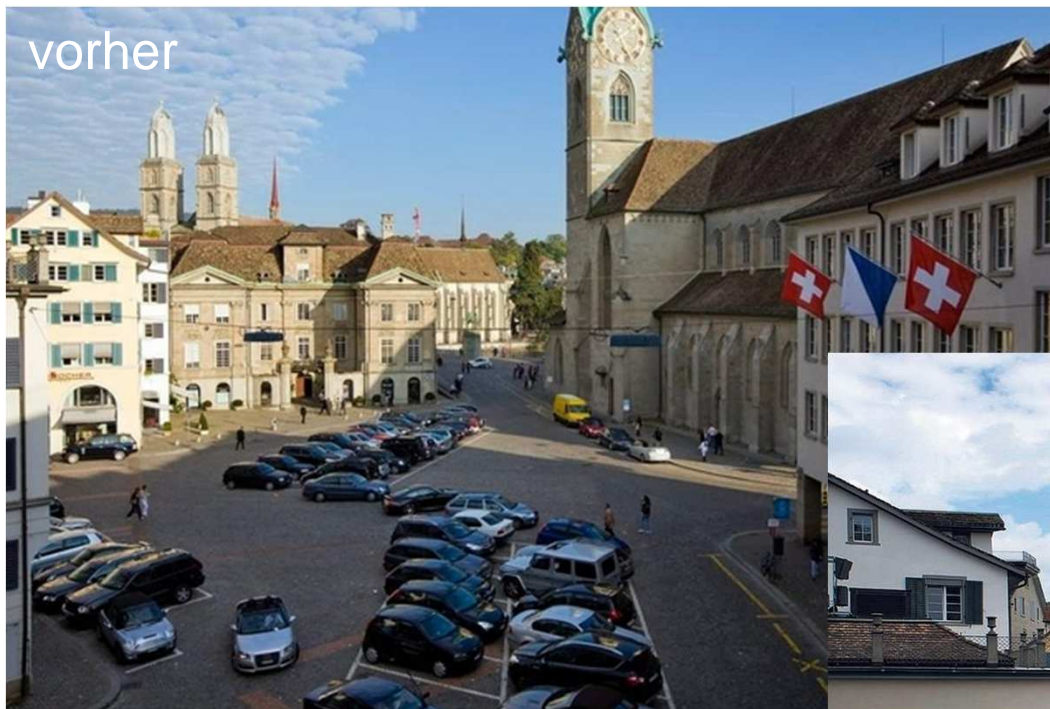
vorher



nachher

Autoparkplatz wird zu **Aufenthaltsplatz**

Münsterhof, Zürich



Quelle: www.tagesanzeiger.ch



Quelle: www.nzz.ch

Autoparkplatz wird zu **Aufenthaltsplatz**

Sechseläutenplatz, Zürich

vorher



Autoparkplatz wird zu **Aufenthaltsplatz**

Sechseläutenplatz, Zürich



Autoparkplatz wird zu **Aufenthaltsplatz**

Siegufer, Siegen



Quelle: Stadt Siegen

