

VCS beider Basel Mitgliederversammlung 2019

# PLATZ ODER PARKPLATZ? Umnutzungspotenzial von Autoabstellplätzen

Prof. Klaus Zweibrücken  
Basel, 29. April 2019



**HSR**  
HOCHSCHULE FÜR TECHNIK  
RAPPERSWIL

FHO Fachhochschule Ostschweiz



Institut für Raumentwicklung

Foto: umverkehr, Manuela Bühler

## zur Person

### Klaus Zweibrücken



- **Raumplaner (Dipl.-Ing.)**
- **Professur Verkehrsplanung an der HSR seit 1998**
- **Tätigkeit in Aus- und Weiterbildung und Planung**
- **Partner im Kompetenzzentrum Fuss- und Veloverkehr**

STADT-, VERKEHRS-  
UND RAUMPLANUNG

Bachelor of Science FHO

Raumentwicklung und  
Landschaftsarchitektur

**MSE**

MASTER OF SCIENCE  
IN ENGINEERING



# Agenda

- **Parkplätze – Zahlen und Fakten**
- **Flächenbedarf für Parkfelder**
- **Platz statt Autoparkplatz! Autoparkplatz wird zu...**



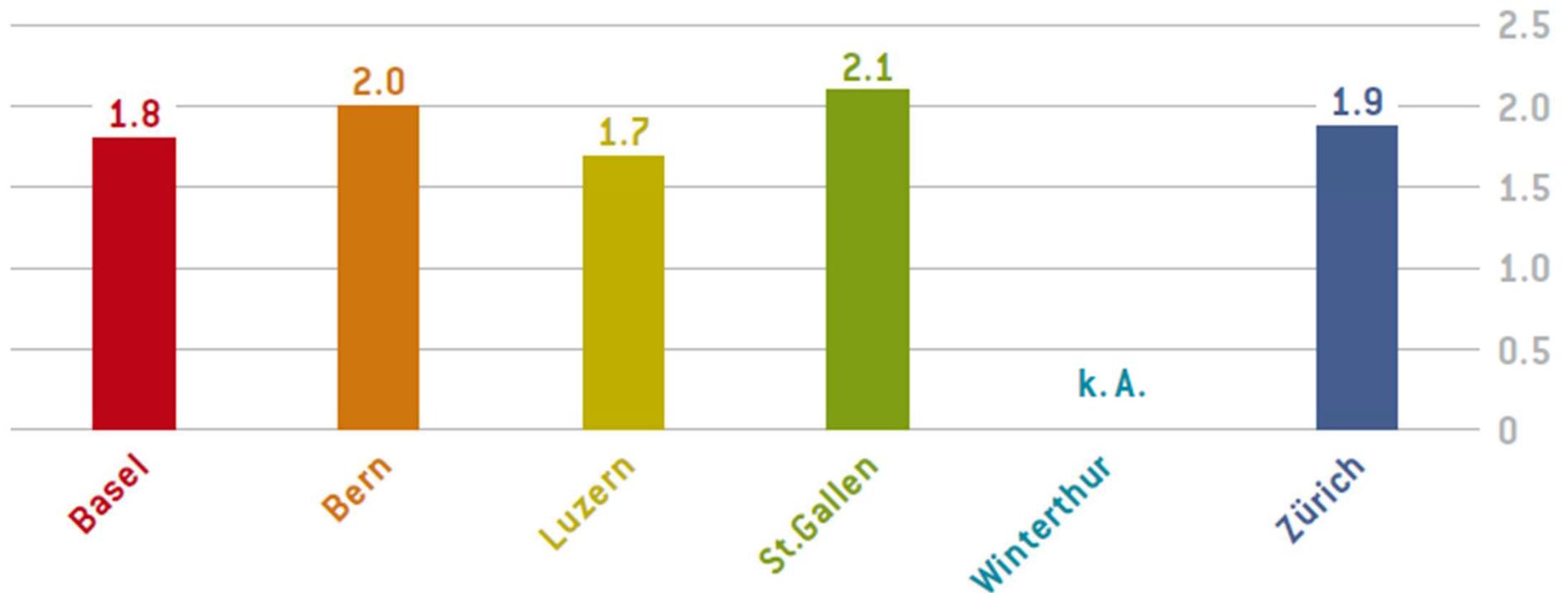
## Parkplätze – Zahlen und Fakten

| Stadt      | EW<br>2015       | Parkfelder<br>2015 | PF/je EW<br>gerundet |
|------------|------------------|--------------------|----------------------|
| Zürich     | 380'000          | 270'000            | 0,7                  |
| Basel      | 170'000          | 104'000            | 0,6                  |
| Bern       | 140'000          | 103'000            | 0,7                  |
| Luzern     | 84'000           | 64'600             | 0,8                  |
| St. Gallen | 76'000           | 73'100             | 1,0                  |
| Chur       | 32'000<br>(2004) | 34'000<br>(2004)   | 1,1                  |

# Parkplätze – Zahlen und Fakten

## Städte

Anzahl Parkfelder je zugelassenem PW: ca. 2



Quelle: Städtevergleich Mobilität 2015

# Parkplätze – Zahlen und Fakten

## Schweiz

**8,5 Mio. Einwohner** (2018)

**3,7 Mio. Haushalte mit 4,2 Mio. PW und 4,7 Mio. Privat-PF**

**6,1 Mio. Fahrzeuge** (2018)

Quelle: Mikrozensus Mobilität 2015

**4,6 Mio. PW** (2018)

**> 9 Mio. Parkfelder** (ca. 1 je Person)

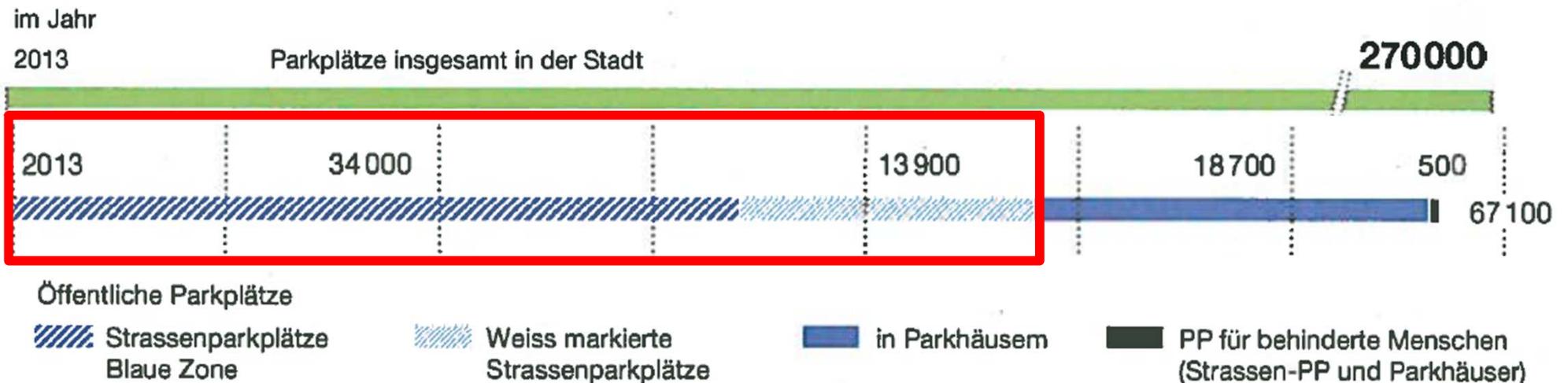
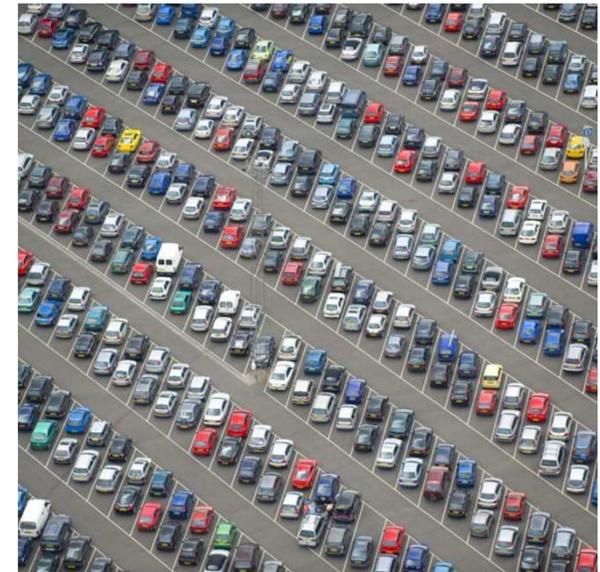
**> 10,5 Mio. Parkfelder** (de Haan, ETHZ)

**> 263 km<sup>2</sup> Fläche** (NW = 276 km<sup>2</sup>, AR = 243 km<sup>2</sup>)

# Parkplätze – Zahlen und Fakten

## Parkfelder in der Stadt Zürich

- 270'000 PP insgesamt
- 203'000 private
- 67'000 öffentliche
- davon 48'000 Strassenparkplätze



# Parkplätze – Zahlen und Fakten

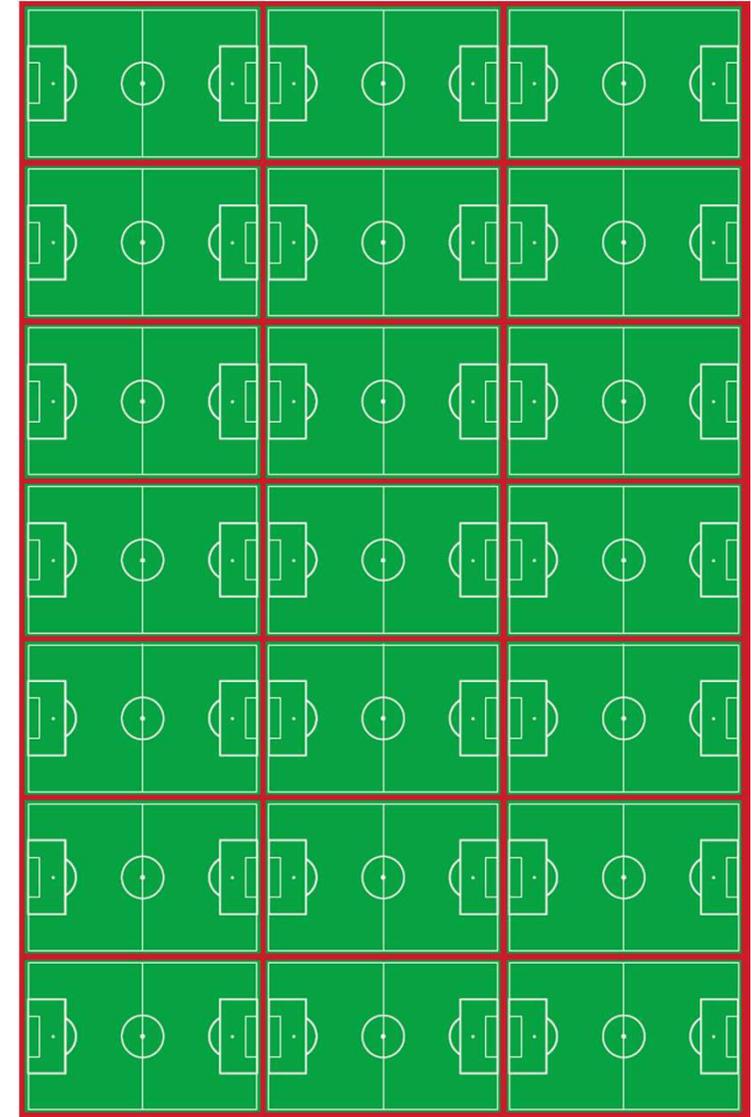
## Strassenparkfelder

**Bern: 17'500** (= 31 Fussballfelder)

**Basel: 28'000\*** (= 50 Fussballfelder)

**Zürich: 48'000** (= 86 Fussballfelder)

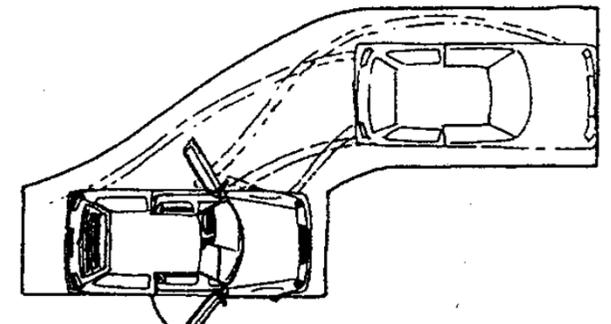
\*Quelle: [www.mobilitaet.bs.ch/gesamtverkehr/verkehrskennzahlen](http://www.mobilitaet.bs.ch/gesamtverkehr/verkehrskennzahlen)



# Flächenbedarf für Parkfelder

## Ein Auto-Parkfeld

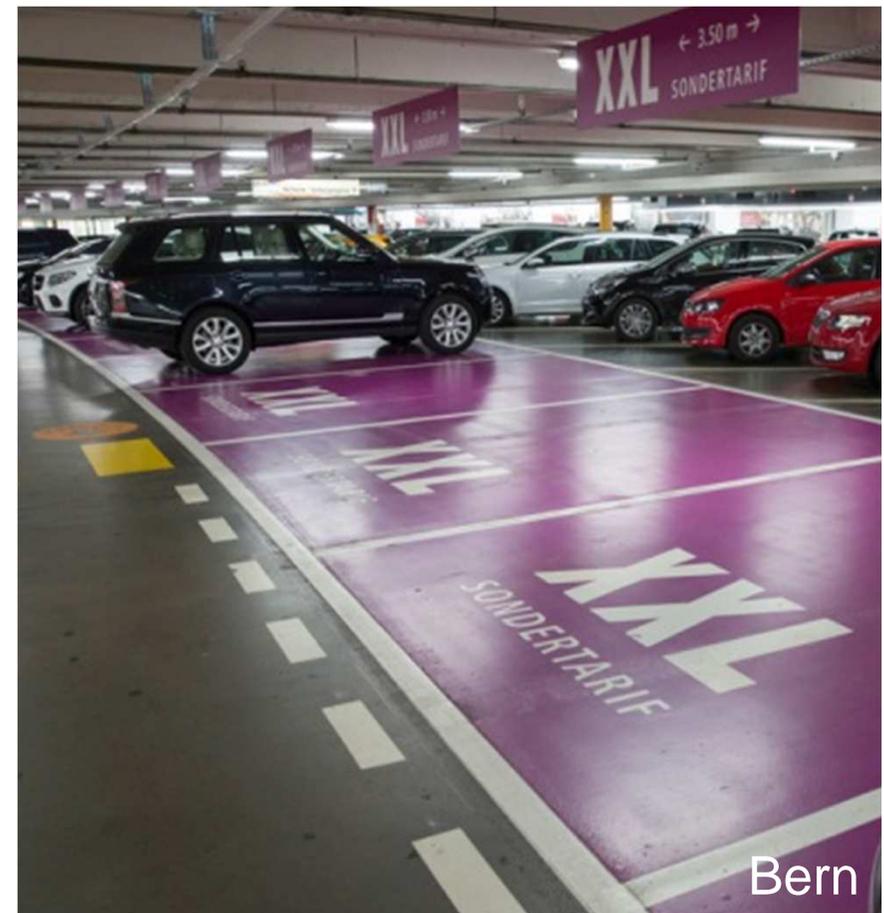
- ist 12,5 m<sup>2</sup> gross\* (2,5 x 5 m)
- braucht nochmals 12,5 m<sup>2</sup> Erschliessungsfläche (25 m<sup>2</sup>)
- ist meist versiegelt
- ist meistens hässlich
- erfüllt meist nur einen Zweck
- kostet 1'500 bis 8'000,- CHF (aussen)
- kostet 30'000 bis 100'000 CHF (innen)



# Flächenbedarf für Parkfelder

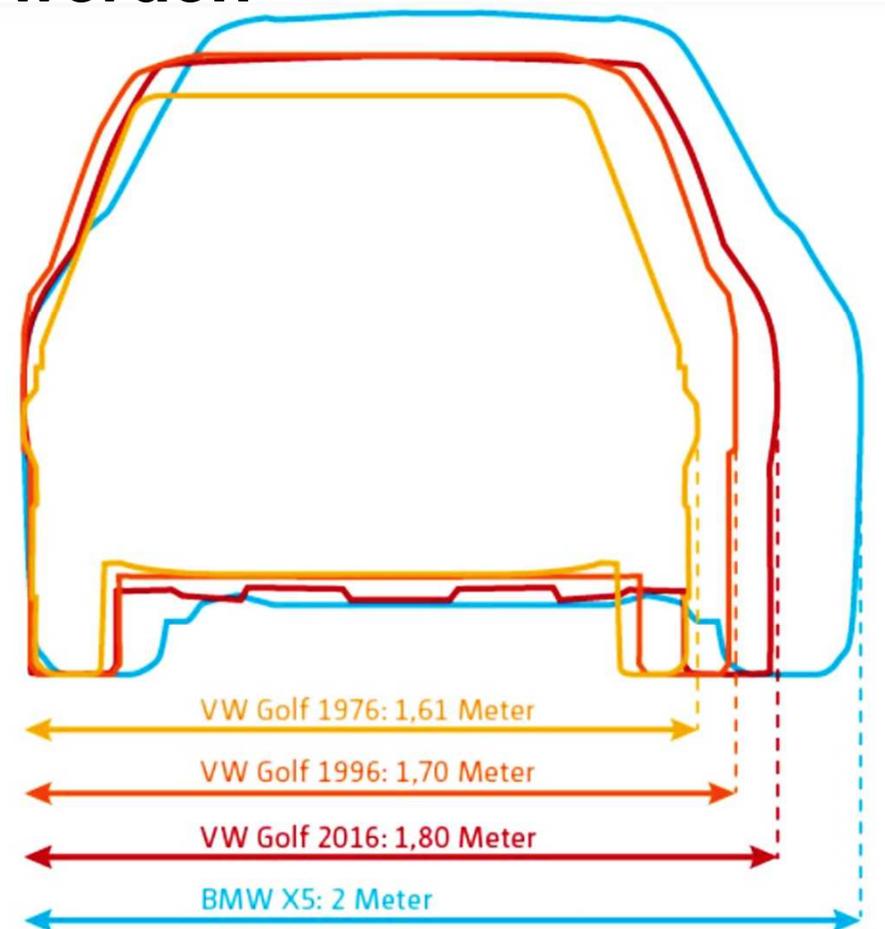
## Ein XXL-Parkplatz

- misst 3,5 x 5 m = 17,5 m<sup>2</sup> (mit Erschliessung 30-35 m<sup>2</sup>)
- Wo gibt's denn sowas?
  - z.B. in den Parkhäusern
    - Obertor, Bremgarten
    - Coop Meilen
    - Hohe Promenade Zürich
    - Bahnhof Bern
    - ...



# Flächenbedarf für Parkfelder

- **Steigender Flächenbedarf in der Breite**
- **PP-Normen sollen angepasst werden**



# Platz statt Autoparkplatz!

## Autoparkplatz wird zu ...

- **Veloparkplatz**
- **Velostreifen**
- **Trottoir**
- **Baumplatz**
- **Aufenthaltsplatz**
- **...**

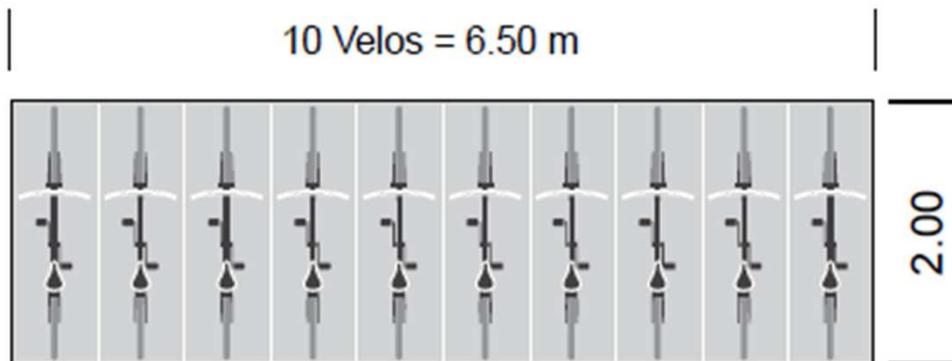
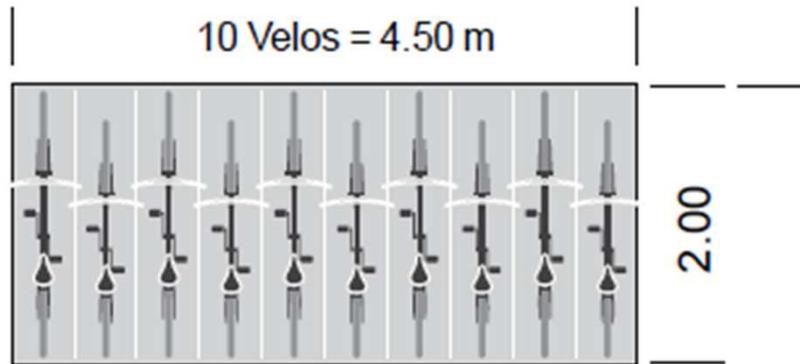


# Autoparkplatz wird zu **Veloparkplatz**



# Autoparkplatz wird zu **Veloparkplatz**

➤ **mind. 8 Veloparkfelder je Autoparkfeld**



Kopenhagen

# Autoparkplatz wird zu **Veloparkplatz**

## Werdmühleplatz, Zürich



# Autoparkplatz wird zu **Veloparkplatz**



Biel

# Autoparkplatz wird zu **Velostreifen**

## Könizstrasse, Bern

**Zwei Velostreifen statt Parkplätze auf der Könizstrasse**  
**Bern** Velofahrer erhalten auf der Könizstrasse zwischen Loryplatz und Fischermätteli mehr Platz. Die Autofahrer müssen sich künftig mit weniger Parkplätzen und nur einer Spur begnügen.



- 34 PP demarkiert
- Kernfahrbahn
- Einbahnstrasse



# Autoparkplatz wird zu **Velostreifen**

## Könizstrasse, Bern



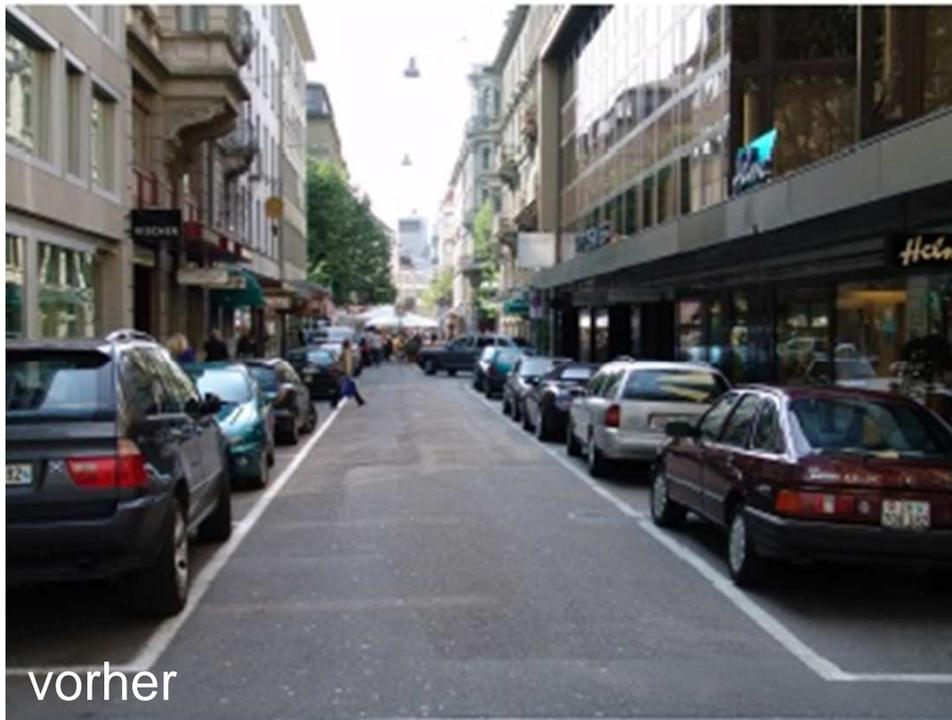
# Autoparkplatz wird zu **Trottoir**

**12,5 m<sup>2</sup> mehr Platz für Fussverkehr → Platz für 13 Personen**



# Autoparkplatz wird zu **Trottoir**

## Schützengasse, Zürich



# Autoparkplatz wird zu **Trottoir**

## Kuttelgasse, Zürich



# Autoparkplatz wird zu **Trottoir**

## Ortsdurchfahrt Rudersberg/BW



Quelle: [www.ortsdurchfahrt-rudersberg.de](http://www.ortsdurchfahrt-rudersberg.de)



# Autoparkplatz wird zu Trottoir

## Pop-Up-Projekte, Bern



# Autoparkplatz wird zu Trottoir



THEMEN

POLITIK UND VERWALTUNG

ZU GAST IN BERN

WIRTSCHAFT

Pop-up Bern ↑

Pop-up-Regeln

## Pop-up-Regeln

Ein neuer Treffpunkt im Quartier lädt ein zum Austausch, zur Unterhaltung und dem gemütlichen Beisammensein. Damit auf diese Weise Nachbarschaft gepflegt werden kann, sind gewisse Regeln selbstverständlich.



- Pop-up ist zeitlich begrenzt.
- Pop-up ist öffentlich und darf von allen genutzt werden.
- Der sorgfältige Gebrauch der Installation und des Mobiliars ist selbstverständlich.
- Abfall räumt jede und jeder selber weg.
- Für Passantinnen und Passanten ist auf dem Trottoir jederzeit ein Durchgang (1.80 Meter breit) freizuhalten.
- Rücksicht auf die Anwohnenden ist geboten, insbesondere die Nachtruhe von 22.00 bis 6.00 Uhr wird eingehalten.
- Grössere Feste und Veranstaltungen müssen bei der Stadt angemeldet werden: Das **Veranstaltungsmanagement** berät Sie gerne.



# Autoparkplatz wird zu **Trottoir**

## Parklets Zeughausgasse, Bern



# Autoparkplatz wird zu **Baumplatz**

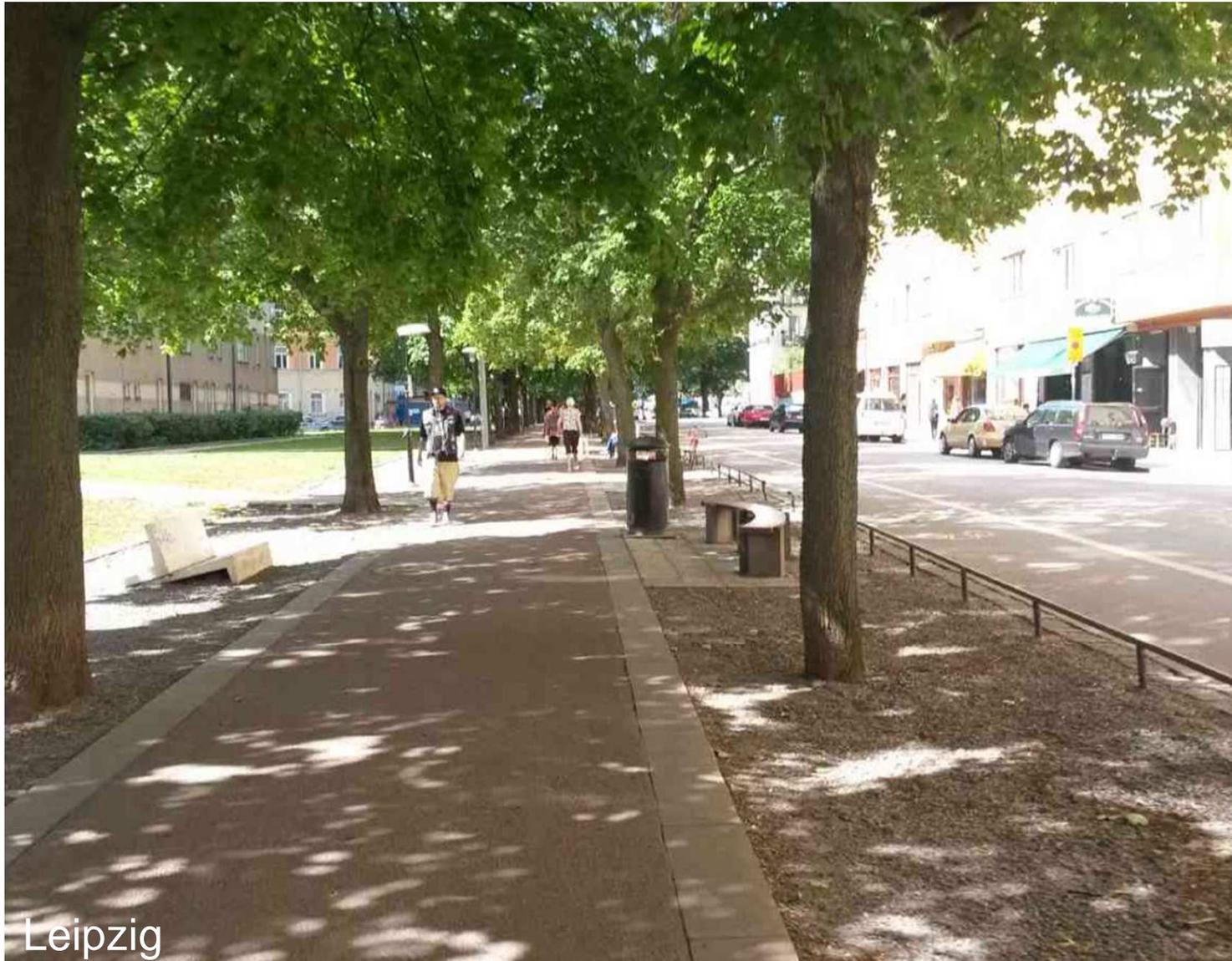
- **Bäume schaffen Räume**
- **Bäume binden Feinstaub**
- **Bäume spenden Schatten**
- **Bäume bilden Lebensräume**

## **Bäume statt Parkfelder**

cn. Der Mehrheit der Stadtzürcher Stimmberechtigten sind die beim Helvetiaplatz geplanten Aufwertungen mehr wert als der Erhalt von 66 oberirdischen Parkplätzen. Mit 58,6 Prozent Ja-Stimmen ist die Vorlage «Parkierung und Aufwertung der Umgebung Helvetiaplatz» in allen Stadtkreisen gutgeheissen worden. Nun



# Autoparkplatz wird zu **Baumplatz**



Leipzig

# Autoparkplatz wird zu **Baumplatz**



Zürich

# Autoparkplatz wird zu **Aufenthaltsplatz**

## Bundesplatz, Bern

vorher



nachher

# Autoparkplatz wird zu **Aufenthaltsplatz**

## Münsterplatz, Basel

vorher



# Autoparkplatz wird zu **Aufenthaltsplatz**

## Münsterhof, Zürich



Quelle: [www.tagesanzeiger.ch](http://www.tagesanzeiger.ch)



Quelle: [www.nzz.ch](http://www.nzz.ch)

# Autoparkplatz wird zu **Aufenthaltsplatz**

## Sechseläutenplatz, Zürich



# Autoparkplatz wird zu **Aufenthaltsplatz**

## Sechseläutenplatz, Zürich



# Autoparkplatz wird zu **Aufenthaltsplatz**

## Siegufufer, Siegen



Quelle: Stadt Siegen

