

Solitude entlasten geht nur mit guter und durchgängig velofreundlicher Alternative

vom 22. Dezember 2020 – 2092 Zeichen

Ungenügende Strassenpläne für Wettstein

Mit den Umbauplänen für die Wettsteinallee, die Grenzacher- und Peter-Rot-Strasse werden diese Strassen für Velofahrer*innen nur marginal verbessert. Dabei braucht es dringend eine durchgängig velofreundliche und sichere Verbindung vom Wettstein- ins Hirzbrunnenquartier. Diese würde auch die nötige Entlastung für die Solitude bringen, wo Velo- und Fussverkehr gelegentlich in Konflikt kommen.

Aktuell nutzen viele Velofahrer*innen die Solitude-Promenade als einfache, sichere und schnelle Verbindung vom Wettstein in Richtung Riehen und Grenzach. Auf dem schmalen Weg führt dies nicht nur im Sommer zu Konflikten. Daher ist es dringend nötig, eine gute alternative Verbindung einzurichten, am besten auf der Grenzacherstrasse.

Der Teilrichtplan Velo sieht die Grenzacherstrasse als Pendlerroute und die parallele Wettsteinallee zusätzlich als Basisroute vor. Die Pläne für den Umbau dieser Strassen werden diesen Zielen nicht gerecht.

Entlang der Wettsteinallee werden Velofahrer*innen auf der schmalen Velospur in Richtung Wettsteinplatz gefährlich nahe an parkierten Autos vorbeigeführt. Dort sind sich plötzlich öffnende Autotüren eine Gefahr.

Für Schüler*innen ist besonders auch das tägliche Queren der Schwarzwaldstrasse nicht ohne Risiko. An deren Kreuzung mit der Grenzacherstrasse und mit der Wettsteinallee gab es in den letzten Jahren mehrere Velounfälle.

Velofahrer*innen und Schüler*innen vergessen?

Mit seinen Umbauplänen für die Wettsteinallee, die Grenzacher- und Peter-Rot-Strasse gibt Basel-Stadt nach langen Baujahren den Strassen im Wettstein ein endgültiges Gesicht. Doch dabei ging offenbar vergessen, dass auf Velorouten mehr als nur schmale Velostreifen nötig sind. Besonders auch für die Schüler*innen des Gymnasiums Bäumlhof ist eine sichere Querung der Achse Schwarzwaldstrasse nötig.

«Velofahrer*innen brauchen eine sichere Quermöglichkeit der Schwarzwaldstrasse», sagt Roland Chrétien.

«Auf der Wettsteinallee kann der Autoverkehr nur in eine Richtung geführt und dafür ein abgetrennter, breiter und sicherer Veloweg eingerichtet werden», ergänzt Florian Schreier.

— VCS beider Basel & Pro Velo beider Basel

weitere Auskünfte

Florian Schreier, Geschäftsführer VCS beider Basel
061 311 11 77, 076 581 10 83, florian.schreier@vcs-blbs.ch

Roland Chrétien, Geschäftsführer Pro Velo beider Basel
079 833 40 02, roland.chretien@pro-velo.ch