

Tempo 30 auf Baselbieter Kantonsstrassen innerorts

vom 16. September 2021 — 2020 Zeichen

Endlich: Tempo 30 sorgt für gemütliche Hauptstrassen und weniger Lärm

Endlich: Auch im Baselbiet wird Tempo 30 auf Kantonstrassen innerorts möglich. Der VCS beider Basel ist erfreut und verlangt die rasche und unkomplizierte Umsetzung, so dass möglichst viele Menschen vom Strassenlärm geschützt sind. Nachdem sich der Kanton jahrelang gegen dieses Anliegen gewehrt hat, scheint auch dank den neuen Vorstehenden der BUD und SID dies nun möglich.

Aktuell sind Anwohner:innen von 205 km Kantonsstrasse von übermässigem Strassenlärm betroffen. Viele von ihnen können hoffentlich bald ruhiger leben. Auch für die Sicherheit und Lebensqualität in Dorfzentren ist Tempo 30 eine deutliche Verbesserung.

Beim Lärmschutz setzt das Baselbiet vor allem auf lärmindernde Beläge. Diese reduzieren den Lärm zwar wie vom Umweltschutzgesetz verlangt an der Quelle, aber sie sind sehr teuer und müssen deutlich rascher wieder ersetzt werden. Tempo 30 ist eine viel einfachere Massnahme, bringt auch mehr Sicherheit und ein gemütlicheres Zentrum.

In den letzten Monaten haben auch Organisationen wie die BFU oder VSS Tempo 30 auf Hauptstrassen als wirksames Mittel für mehr Sicherheit und weniger Lärm bezeichnet¹. Sie sehen nur wenige Nachteile, wie Verzögerungen für den öffentlichen Verkehr, die allerdings gut kompensiert werden können.

«Tempo 30 ist nicht nur die effizienteste, sondern auch die günstigste Lärmschutzmassnahme, die nebenbei noch die Lebensqualität in den Zentren erhöht.» — Dominik Beeler, Co-Präsident VCS beider Basel

«Wir freuen uns, dass der Kanton endlich auch Tempo 30 zum Lärmschutz einsetzt. Dadurch entstehende Zeitverluste für den öffentlichen Verkehr müssen unbedingt kompensiert werden.» — Florian Schreier, Geschäftsführer VCS beider Basel

— VCS beider Basel

weitere Auskünfte

Dominik Beeler, Co-Präsident VCS beider Basel, Liestal
079 728 95 52, dominik.beeler@hotmail.com

Florian Schreier, Geschäftsführer VCS beider Basel
061 311 11 77, 076 581 10 83, florian.schreier@vcs-blbs.ch

¹ «Die Beispiele zeigen jedoch, dass Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen funktioniert und besonders in Städten und Dorfkernen das Potenzial als einfache und rasch umsetzbare Massnahme zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Lärmsituation hat.» in Tempo 30 auf verkehrsorientierten Strassen – es geht auch einfach. VSS 2020