

Kampagne für Tempo 30 in der Region Basel

vom 11. Juli 2022 — 1653 Zeichen

Mit Herz für Tempo 30

Diesen Sommer startet der VCS beider Basel eine Kampagne für Tempo 30. Seit seiner Gründung liegt dem VCS beider Basel Tempo 30 am Herzen. Denn mit tieferer Höchstgeschwindigkeit haben Anwohner:innen mehr Ruhe, die Strassen werden sicherer und gemütlicher für alle.

Als ersten Teil unserer Kampagne — und um darauf aufmerksam zu machen, dass sehr viele Menschen in der Region sich mehr Tempo 30 wünschen — haben wir bereits einige Dutzend Fahnen mit dem Tempo 30-Herz an Mitglieder und Interessierte verschickt, die diese nun an ihre Balkone und Hausfassaden hängen. Sie setzen damit ein Zeichen für ruhige und sichere Strassen.

Lärmschutz und Sicherheit sind kein Luxus, sondern Pflicht

Ein Blick ins Lärmkataster von Basel-Stadt zeigt, dass überall dort, wo noch die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h gilt, die Immissionsgrenzwerte überschritten werden¹. Ab dann stört der Lärm erheblich, schädigt die Gesundheit und behindert Neu- oder Umbauten von Wohnungen.

Gleiches ist im Baselland zu beobachten, wo auf vielen stark mit Autoverkehr belasteten Hauptstrassen die Lärmgrenzwerte nicht eingehalten werden und der Kanton mit «Erleichterungen» die Lärmsanierungen nur auf dem Papier gemacht hat.

Gemäss liessen sich schweizweit jährlich rund 1900 Schwerverletzte verhindern, wenn auf Hauptstrassen konsequent Tempo 30 gelten würde².

— VCS beider Basel

weitere Auskünfte **Hannes Hui**, Co-Präsident VCS beider Basel
079 559 40 58, mail@hanneshui.ch

Lea Steinle, Co-Präsidentin VCS beider Basel
078 773 37 47, lea.steinle@gruene-bs.ch

Florian Schreier, Geschäftsführer VCS beider Basel
061 311 11 77, 076 581 10 83, florian.schreier@vcs-blbs.ch

¹ Lärmkataster Basel-Stadt, Strassenlärm, <https://map.geo.bs.ch/s/iFCO>

² Beratungsstelle für Unfallverhütung BFU, 2020: Mit Tempo 30 die Verkehrssicherheit erhöhen - Fakten und Argumente S. 13. Bern: Beratungsstelle für Unfallverhütung BFU. <https://www.bfu.ch/de/die-bfu/politik/mit-tempo-30-die-verkehrssicherheit-erhoehen>