

Bau- und Umweltschutzdirektion Kanton Basel-Landschaft  
Abteilung öffentlicher Verkehr  
Rheinstrasse 29  
4410 Liestal

Basel, 8. Juni 2023

## Stellungnahme zum Fahrplan 2024

Sehr geehrte Damen und Herren,

Im Rahmen der laufenden Vernehmlassung des Fahrplans 2024 nutzen wir die Gelegenheit, um eine Veränderung genauer zu betrachten.

### **Fahrplanfeld 503: Anschlüsse in Sissach von IR37 auf S9 fallen weg**

Beim Studium des Fahrplans ist uns aufgefallen, dass die Anschlüsse in Sissach auf die S9 (Läufelfingerli) in Richtung Olten wegfallen. Dies betrifft spezifisch das Umsteigen vom IR37 aus Basel auf die S9 am Abend und in umgekehrter Richtung am Morgen.

Wir stellen die Frage, wie diese Fahrplanänderung mit den Stundenplänen der Sekundarschule Sissach und des Gymnasiums Liestal abgestimmt ist. Sollten hier Änderungen nötig sein, müssen diese frühzeitig mit den Schulen koordiniert werden.

Neu ist der Anschluss aus Richtung Basel SBB auf die S9 in Sissach durch die S3 gewährleistet. Heute, noch bevor der (falsche) Viertelstundentakt mit dem Fahrplan 2025 eingeführt wird, sind diese Züge zur Hauptverkehrszeit meist sehr gut ausgelastet.

Wir befürchten, dass mit dieser Fahrplanänderung die S9 wieder einmal ausgebremst und weniger attraktiv gemacht werden soll. Wir hoffen, dass dies nicht die Absicht ist und die S9 und ihre Anbindung ans weitere öV-Netz weiterhin eine hohe Qualität haben wird.

Freundliche Grüsse,  
VCS beider Basel



Florian Schreier  
Geschäftsführer VCS beider Basel  
florian.schreier@vcs-blbs.ch — 061 311 11 77