

vom 9. November 2021

Bahnanschluss bringt mehr Lärm und Umweltbelastung

Die Nouvelle Liaison Ferroviaire (NLF) soll ab 2030 den EuroAirport Basel- Mulhouse (EAP) mit Mulhouse, Strasbourg und Basel verbinden, mit negativen Folgen für Anrainer und die Umwelt. Nun haben sich Umwelt- und Anwohnenden-Verbände im Dreiland zusammengesetzt und fordern, die NLF nicht zu bauen.

Das Ziel ist klar: mehr Passagiere, mehr Flüge. Damit verbunden sind auch deutlich mehr Lärm, Luftverschmutzung und Treibhausgase. Vor der Covid-Krise erreichten die Passagierzahlen am EAP bereits die Marke von 9 Millionen pro Jahr. Mit der NLF soll dieses ungesunde Wachstum fortgeführt werden.

Eine Verlagerung vom Auto auf die Eisenbahn wird zwar als Argument vorgebracht, ist aber angesichts der kürzlich erstellten und geplanten neuen Parkhäuser nichts wert. Die Projektstudie gibt selber zu, dass die Verlagerung nur geringfügig sein wird.

Für Mitarbeitende, von denen nur wenige im Terminal selber arbeiten, ist die NLF ebenfalls nicht interessant: Sie müssten teils über einen Kilometer zu Fuss gehen, um zu ihren Arbeitsplätzen zu gelangen. Da weiterhin Parkplätze in der Nähe existieren, wird der Umsteigeeffekt von Mitarbeitenden minimal sein.

So wie es jetzt aussieht, könnte höchstens noch eine fehlende Finanzierung das Projekt NLF stoppen. Die Schweiz hat den Kredit bereits grundsätzlich gesprochen.

Mit Blick auf die Klimakrise und die lärmbelasteten Anwohnenden wäre jetzt eine gute Gelegenheit, um dieses Ausbauprojekt für den EAP noch zu stoppen. Die Kosten sind mit rund 340 Mio. Euro für nur gut 6 km Bahnstrecke sehr hoch. Diese Finanzmittel müssen in nützliche Projekte zur Förderung umweltfreundlicher Mobilität für alle in der Region investiert werden.

Unterzeichnende Organisationen

- Association de Défense des Riverains de l'Aéroport de Bâle Mulhouse (ADRA)
- Bürgerinitiative Südbadischer Flughafenrainer e.V. (BISF)
- VCS beider Basel

Unterstützende Organisationen

- Alsace Nature
- BastA!
- Climat 3 frontières (C3f)
- Europe Ecologie Les Verts Alsace (EELV)
- Forum Flughafen nur mit der Region
- Greenpeace Regionalgruppe Basel
- Grüne Basel-Stadt
- Grüne Baselland
- Schutzverband der Bevölkerung um den Flughafen Basel-Mülhausen
- SP Baselland

weitere Auskünfte

Bruno Wollenschneider, Präsident ADRA
+33 6 79 50 24 14, info.adra@laposte.net
adra-bale-mulhouse.fr

Jürgen Fingerle, Vorsitzender BISF
+49 7626 971653, info@euroairport-laerm.de
euroairport-laerm.de

Florian Schreier, Geschäftsführer VCS beider Basel
+41 61 311 11 77, +41 76 581 10 83, florian.schreier@vcs-blbs.ch
vcs-blbs.ch