



Ausbau Nachtverkehr


VCS Basel, Mitgliederversammlung 15. 9. 2020
Erwin Kastberger, ÖBB PV AG

nightjet

Nightjet – was war vor 5 Jahren?



Einstellung 
CityNightLine

**Unklarheit über
Zukunft von
Leistungs-
bestellungen
Nachtverkehr** 

**Verschärfte
Brandschutz-
vorschriften in
Italien** 

Pariser Klimakonferenz Dezember 2015

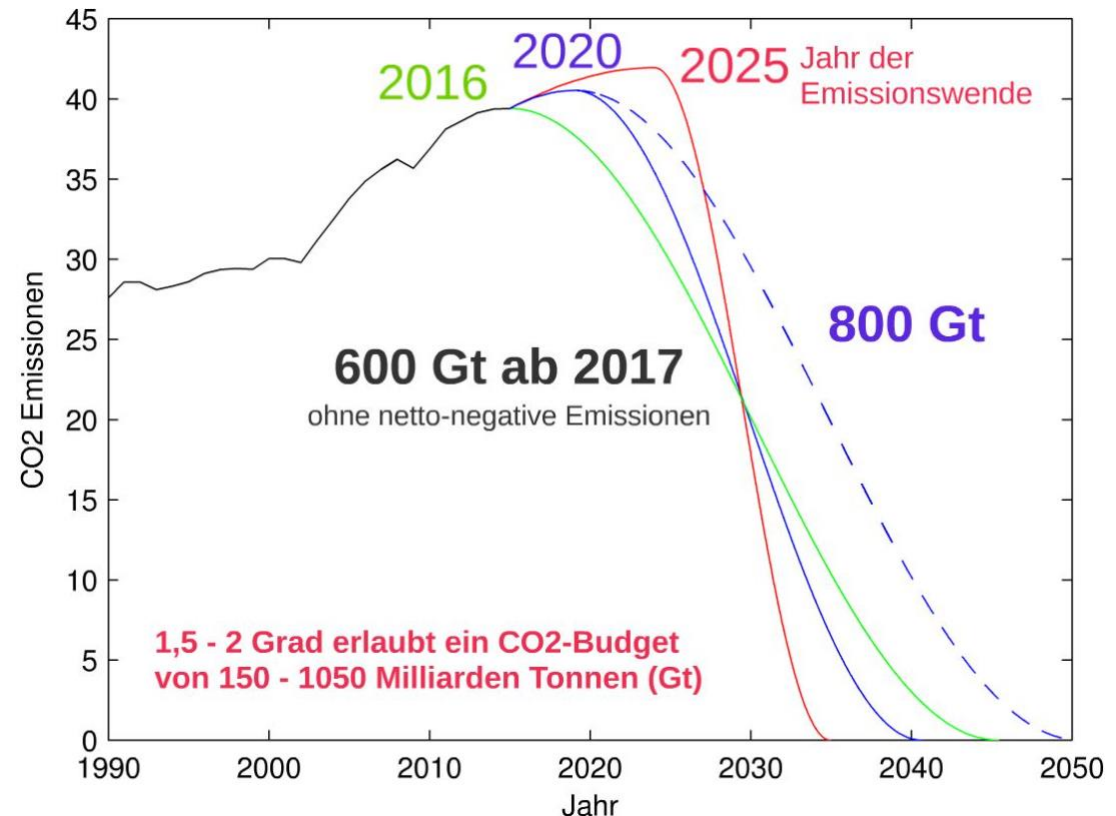
Nachtzüge sind Klimaschutz.

- Klimaneutralität auch im Verkehr bis 2050

- Emissionsreduktionen schon ab 2020
spätestens ab 2025

- Vorhandene Technologien müssen
eingesetzt werden

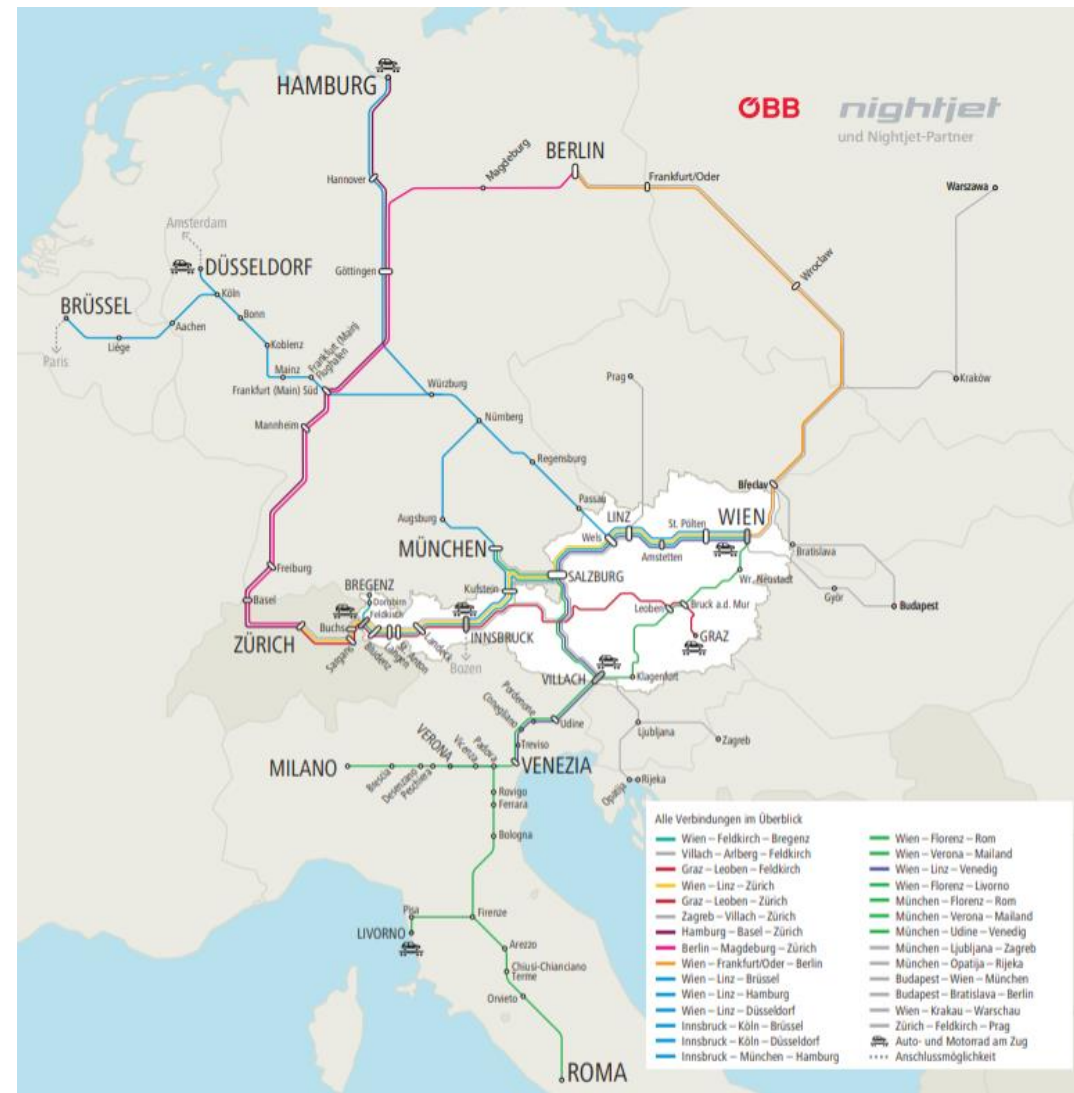
- Investitionen in solche vorhandene
Technologien werden genutzt werden.



Wir machen weiter und noch mehr!



- Entscheidung der ÖBB in teilweise Übernahme des CityNightLine Fuhrparks
- Entscheidung der ÖBB zur Übernahme von rd. 50 % des CityNightLine-Angebotes
- Entscheidung für neue Marke „Nightjet“



Guter alter Liegewagen ...

- Seit ~15 Jahren keine relevanten Investitionen mehr in Nachtzüge auf dem Kontinent

Durchschnittsalter der Nachtzugflotte der ÖBB: **~28 Jahre**



oder neues Reisegefühl?



Alle Schlafwagenabteile sind mit eigener Nasszelle ausgestattet



MiniSuites für mehr Privatsphäre (2 jeweils verbindbar)



Neues Design auch im Liegewagen



Neue Züge braucht die Nacht!

- Entscheidung in Investition in neue Fahrzeuge
 - 13 ganz neue Züge à 7 Wagen
 - 22 grundlegend modernisierte Wagen für mobilitätseingeschränkte Reisende und mit Fahrradstellplätzen
- **Für europäisches Nachtzugnetz braucht es ca. 100 neue Züge bis 2030!**
- Kosten ~ € 2,5 Mrd.



Schritt für Schritt mehr Nightjet!



- Anbindung von Brüssel an das Nightjet-Netz ab Jänner 2020
- Kooperation mit NS (Niederländische Staatsbahn)
 - Neuer Nachtzug Wien/Innsbruck – Amsterdam ab Dez. 2020
- Gespräche mit der SBB ...